

10W-40

Lubrificante a base sintetica

Lubrificante a base sintetica SAE 10W-40 ACEA A3/B3 e A3/B4, API SN/CF che fornisce una maggiore prestazionalità al motore, proteggendolo dai fenomeni di usura e dalle morchie. La formulazione con additivi di ultima generazione ne garantisce la versatilità, permettendone l'utilizzo in una vasta gamma di veicoli ed è idoneo per ogni tipo di guida.

Applicazioni & Benefici

- **Cleanness Technology**

Garantisce un grado di pulizia migliore rispetto ai convenzionali lubrificanti a base minerale. Protegge contro la formazione di lacche e morchie estremamente nocive per il motore.

- **Antiwear Protection**

Gli additivi creano un film sottile tra le componenti meccaniche in movimento proteggendole dai fenomeni d'usura.

- **Viscosità**

L'elevato indice di viscosità permette di ridurre i trafileamenti anche nei motori che presentano elevati chilometraggi, riducendo i consumi di lubrificante.

- **One-Technology**

Gli additivi utilizzati consentono l'impiego del lubrificante sia nei motori a benzina, gasolio che a gas.

- **Low Evaporation**

Le basi sintetiche utilizzate possiedono un'elevata stabilità all'evaporazione, il che si traduce in una maggiore stabilità del lubrificante ed una sensibile riduzione della frequenza dei rabbocchi.

- **Resistenza Degradativa**

Garantisce una pulizia costante del motore nel tempo, fino al successivo cambio olio.

Specifiche & Approvazioni

- **Supera le specifiche di seguito riportate:**

SAE 10W/40

API SN/CF

ACEA A3/B3, A3/B4

MB 229.3

VW 502.00/505.00

Renault RN 0700

FORD M2C917-A

JASO SG+

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	10W-40
Gradazione SAE	-	10W-40
Densità a 15°C, kg/dm ³	ASTM D 4052	0.865
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	95.0 14.0
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	155
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	240
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-33

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante 10W-40 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

10W-40 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni.

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



infolab@rilub.it